

SAD RENON: POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO... ...CON I NUOVI TRENINI EX SVIZZERA

di Alessio Pedretti (Ottobre 2012)

Nel Maggio 2009 è stata rinnovata e riaperta la **Funivia del Renon** la quale è ora capace di portare sull'Altopiano un ben più alto numero di passeggeri, i quali a loro volti viaggiavano poi piuttosto "stipati" dentro alle elettromotrici storiche della piccola "**ferrovia da favola**" del **Renon**. A tale situazione si doveva cercare una possibile soluzione ampliando la capacità del servizio offerto su tale linea, portandolo da una frequenza oraria ad una frequenza semioraria, raddoppiando di fatto il numero di corse istituendo veri e proprio incroci in linea presso la fermata di **Stella / Lichtenstern**.



Foto 1

A partire infatti dalla fine del mese di Aprile 2009 sono dunque giunti sull'Altopiano del Renon due convogli acquistati usati dalla **TB TrogenerBahn** (controllata ora da AppenzellerBahn), una piccola ferrovia svizzera di 9,8 km situata nei pressi della città di San Gallo, linea dotata di scartamento identico a quello del Renon anche se con un'alimentazione elettrica differente, 1000V contro gli 800V del Renon. I due convogli, numerati 21 e 24 appartengono alla serie **BDe 4/8** numerata da 21 a 25, realizzata nel biennio 1975/77.



Foto 2

I due nuovi binati sono stati successivamente ristrutturati e messi a norma per la circolazione sulla piccola linea altoatesina, poichè proprio questi rotabili hanno introdotto una novità davvero significativa a partire dall'Agosto 2009, a partire dalla quale è stata anche modificata la fermata intermedia di **Stella / Lichtenstern**.

I due convogli sono stati acquistati dopo un periodo in cui si cercava da tempo del materiale ferroviario che potesse soddisfare la nuova utenza generata dalla ricostruita Funivia del Renon, il cui afflusso ora era difficilmente gestibile con le vetture storiche e l'infaticabile elettromotrice 12 ex END Germania.



Foto 3

Nell'ambito di tale ricerca si era parlato per un certo periodo anche del trasferimento sul Renon di un treno **ex "Cortina"** dell'attuale linea Trento - Malè - Marilleva, TT Trentino Trasporti, tuttavia non si è combinata la cosa a causa probabilmente degli eccessivi costi per l'adattamento del rotabile alla linea altoatesina, dotandoli persino di una livrea "ad hoc", mentre nel Giugno 2009 avevano ancora l'originale livrea bianco-arancio, in attesa di essere sistemati ed essere immessi in servizio.

Al momento attuale dunque i due elettrotreni assolvono l'intero servizio tra **Soprabolzano** e **Collalbo** svolgendo le 54 corse giornaliere di cui solo 4 feriali (2 coppie), mentre le sole 6 coppie di corse che proseguono da Soprabolzano a **L'Assunta / Himmelfahrt** dovrebbero essere svolte dalla elettromotrice 12 ex END, la quale prima risultava essere l'unico mezzo di locomozione particolarmente capiente su questa linea. Il materiale storico ed originale della linea dovrebbe rimanere invece a disposizione ed utilizzato periodicamente magari durante il week-end per i turisti anche se obiettivamente i due elettrotreni ex TrogenerBahn sono risultati essere persino loro poco capienti durante le settimane centrali di Agosto.



Foto 4

Una nota speciale la merita lo svolgimento dell'esercizio al momento attuale, davvero inusuale: essendo infatti completamente assente il segnalamento sulla linea, si doveva trovare un modo per gestire l'incrocio dei treni presso la fermata intermedia di **Stella / Lichtenstern**. Quando i due treni arrivano infatti presso tale fermata, uno in arrivo da Soprabolzano e l'altro da Collalbo, i due macchinisti disabilitano il banco e ritornano sulla propria strada portando avanti il treno arrivato dall'altra direzione, in modo tale che proprio **il macchinista funge da "sicurezza" o "bastone pilota"** sulle due rispettive tratte, mentre il capotreno o secondo agente rimane a bordo dell'elettrotreno coprendo l'intero percorso.



Foto 5

Nelle foto proposte, tutte di Agosto 2012, è possibile osservare i due treni 21 e 24 ex TB Svizzera dotati di nuova livrea altoatesina (foto 1, 2 e 3), a cui bisogna aggiungere l'elettromotrice END 12 in sosta a Soprabolzano (foto 4) ed infine la matr. 2 in sosta a Soprabolzano dotata di medaglione per il **Festeggiamento dei 105 anni della linea**, avvenuto proprio pochi giorni prima (foto 5).

Testo e immagini di Alessio Pedretti